

Байкал: голубой лед

Количество дней: 6 дней

Место начала / Завершения тура: Кострома / Кострома

Места показа: Иркутская обл, Иркутск, Листвянка

Допустимый возраст: 6+

цена за человека Под запрос	
В стоимость тура включено Размещение; Проезд на автобусе / микроавтобусе; Питание по программе; Экскурсии по программе; Услуги сопровождающего на маршруте; Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами;	Оплачивается отдельно 1-местное размещение (по желанию под запрос) 8000 руб. Авиабилеты (туда-обратно) см. стоимость в блоке "Информация по перелёту" Кругобайкальская железная дорога Стоимость уточняется Обед в поезде на КБЖД Стоимость уточняется Ольхон Стоимость уточняется

Описание тура

Путешествие в царство льда по бескрайним просторам Байкала: под ногами толщи воды самого глубоководного озера мира, а над головой - миллиарды звёзд. Сакральный центр северного шаманского мира - загадочный Ольхон. Кругобайкальская железная дорога - одна из самых красивых железных дорог мира. Старинный сибирский город - Иркутск. Уникальное собрание памятников этнографии в музее Тальцы. Исток дочери Байкала - Ангары.

Программа тура

День 1

Отправление из Вашего города.

Вылет в Иркутск из аэропорта Москвы.

Информация по авиаперелету

Туда: 19.02.22/05.03.22

Рейс DP453 "Победа" (Москва - Иркутск)

20:50 - вылет из аэропорта Москвы (Внуково)

07:30 - прилет в Иркутск

Обратно: 24.02.22/10.03.22

Рейс DP454 "Победа" (Иркутск - Москва)

08:10 - вылет из аэропорта Иркутска

09:25 - прилет в Москву (Внуково)

Стоимость авиабилетов (туда-обратно)*:

- февраль: от 13 000 руб. (ручная кладь 36*30*27, без багажа), от 15 900 руб. (ручная кладь+багаж 10 кг)

- март: от 14 000 руб.

(ручная кладь 36*30*27, без багажа), от 16 900 руб.

(ручная кладь+багаж 10 кг)

*Стоимость актуальна на 06.10.2021.

Норма провоза багажа а/к "Победа":

Бесплатно:

- 1 сумка ручная кладь без ограничения по весу (габариты не более 36*30*27 см).

Багаж платный:

- регистрируемый багаж до 10 кг в одну сторону - 1000 руб.*

- регистрируемый багаж до 20 кг в одну сторону - 1650 руб.*

*Багаж размером не более 203 см по сумме трёх измерений.

Тариф невозвратный, внесение изменений в оформленный билет за доп. плату.

День 2

Прилет в Иркутск.

Завтрак.

Экскурсия "Иркутск - культурная столица Сибири".

Иркутск - жемчужина Сибири, сохранившая уникальную историческую застройку. Спасская церковь — единственная уцелевшая постройка острога, вместе с Богоявленским собором образует древнейший архитектурный ансамбль Иркутска. Другой видный ансамбль города расположен у набережной Ангары в начале улицы Карла Маркса. Он образован памятником основателю Транссибирской магистрали — Александру III, краеведческим музеем с круглыми угловыми башнями, выполненным в мавританском стиле, и Сибиряковским дворцом, более известным как «Белый дом», служивший резиденцией генерал-губернаторов в 1838—1917 годы. Историко-архитектурную зону «Декабристы в Иркутске» образуют Преображенская церковь, сиропитательный дом Е. Медведниковой, дома декабристов Трубецкого и Волконского, дом М. Сперанского и другие. Так же заповедный район «Желябовский комплекс» включает кварталы деревянной застройки. В городе - 761 памятник деревянного зодчества. Самым ярким образцом сибирского барокко является богато декорированная Крестовоздвиженская церковь, имеющая ступообразный силуэт наподобие буддийской пагоды. Троицкая церковь с ярусной колокольной напоминает Спасскую и Знаменскую церкви. Старейший дом Иркутска — дом Шубиных, построенный в XVIII веке. Богато декорированный Дом Европы, известный также как Кружевной дом. Памятник Александру III и триумфальная арка Московские ворота. Мемориал адмиралу Колчаку. Могила покорителя Аляски Григория Шелихова с державинским посвящением - «...Не забывая, потомок, что Росс, твой предок, и на Востоке громок».

Время на обед на иркутском Арбате - возможность попробовать знаменитые «позы». В городе около 100 «позных» - кафе, специализирующимся на вкуснейшем блюде.

Экскурсия в легендарный музей декабристов в доме Волконского.

Свободное время в 130-м квартале - «Иркутская слобода». Это идеальный Иркутск 19 века с аккуратными мощёными променадами, красивыми историческими усадьбами, музеями, ресторанами и развитой инфраструктурой. Масса сувениров и мест для эффектных фотографий.

Размещение в гостинице. Свободное время.

День 3

Завтрак.

Свободный день в Иркутске - возможность посмотреть его знаменитые музеи

ИЛИ

Экскурсия по «Кругобайкальской железной дороге» (за доп. плату)*.

«Золотая пряжка Трансиба» длиной 89 километров - самый сложный и очень красивый железнодорожный путь по берегу Байкала, соединивший две половины Трансиба в единое целое в годы русско-японской войны. На КБЖД используется 38 тоннелей общей длиной 9063 м (самый длинный из них — тоннель через мыс Половинный длиной 777 м), 15 каменных галерей общей длиной 295 м (сейчас используется только 5 из них) и 3 железобетонных галереи с отверстиями, 248 мостов и виадуков, 268 подпорных стенок.

По насыщенности инженерными сооружениями КБЖД не имеет равных в России и занимает одно из первых мест в мире. Тоннели и каменные галереи КБЖД уникальны тем, что они строились по нетиповым проектам и не были перестроены в последующие годы, сохранив первоначальный замысел архитекторов и инженеров начала XX века.

В Слюдянке можно полюбоваться зданием вокзала - единственным в мире вокзалом, полностью построенным из белого и розового мрамора. Старая Ангасолка - это небольшой уютный поселок на самом берегу Байкала.

Комплекс Киркирейский – загадочное и восхитительное место. Здесь строители потрудились особо. Им, в связи с постоянными горными обвалами и неукротимым характером реки Киркирей, пришлось во второй строительный период пробивать параллельно тоннелю №18 новый, также двухпутный, тоннель №18-бис. Здесь 2 сентября 1904 г. в присутствии министра путей сообщений М.И. Хилкова была проведена стыковка Кругобайкальской железной дороги, замкнувшей Транссибирскую магистраль.

Комплекс Половинный - одно из красивейших и любимых мест отдыха на Кругобайкалке. Живописная долина реки Половиной с уютным поселком на берегу, прогреваемая бухта с песчаным пляжем, с двух сторон их закрывают мыс Половинный и Чайкин утес, сквозь которые проходят тоннели: самый длинный и самый короткий. Половинная самая крупная речка на западном участке Кругобайкальской железной дороги, ее длина составляет около 43 км, ширина 40-50 м. Перекинутые через реку парные железный мост "ездой по низу" и железобетонный арочный виадук, опять же, самые крупные, пролетом около 65 м, на заповедной дороге после Березового моста.

Итальянская стенка. Рядом соседствуют два комплекса, приуроченные к долинам Большой и Малой Шумихам. В первый входят мыс Шумихинский с тоннелем и бухтой, песчаный пляж, каменная труба через реку. Второй состоит из инженерных сооружений: моста, виадука, галереи и подпорных стенок. Одна из стенок - арочная, т.н. "Итальянская" (построенная при участии мастеров из Италии), единственная, сохранившаяся в первозданном виде.

Прибытие на конечную станцию Кругобайкальской железной дороги.

При необходимости ожидания обратного транспорта - свободное время, которое можно посвятить (самостоятельно и за доп. плату):

- Музею истории строительства КБЖД в здании вокзала;
- Чашечке кофе в буфете;
- Прогулке по живописной местности и фотографиям на фоне старинного паровоза.

ВАЖНО: при поездке по КБЖД можно заказать обед в виде ланчбокса (за доп. плату и строго заранее)*. В

ланч-бокс входит:

- 1) Борщ
- 2) Пюре картофельное
- 3) Котлета куриная
- 4) Салат "Оливье"
- 5) Чай
- 6) Десерт

Возвращение в отель.

* Обращаем Ваше внимание, что бронирование и оплату данных дополнительных экскурсий необходимо производить СТРОГО заранее, т.е. до установленного срока. В противном случае Туроператор не гарантирует её подтверждения.

* Обращаем внимание: данная дополнительная экскурсия состоится при наборе минимально необходимого количества человек.

День 4

Завтрак.

Свободное время в Иркутске или поездка «Ольхон - голубой лед» (за доп. плату)*.

Дорога до острова Ольхона. По дороге - фотостоп в Усть-Ордынском (столица Усть-Ордынского Бурятского округа) - памятник Всадник с конем.

Поездка по льду на остров Ольхон.

Осмотр знаменитого голубого льда. Зимний Байкал, без преувеличения, самый большой каток в мире. И самый красивый. Лед из чистой байкальской воды имеет голубоватый оттенок, порой даже ярко-голубой, почти синий. Байкальский лед — как омуль и нерпы: легендарная и уникальная особенность озера-моря. Забереги, колобовник, шах, осенец — у байкальского льда десятки форм и названий. Здесь есть и торосы высотой с дом, и страшные стеновые щели, и неопасные, но бесконечно красивые трещины — словно в лед вмерзли белые шифоновые ленты. Но главный восторг непременно вызывает сверхъестественная прозрачность льда — все, кто видит байкальский лед впервые, плюхаются на живот и с детским любопытством пытаются что-нибудь высмотреть в глубинах озера.

Обед с блюдами традиционной бурятской кухни.

Обзорная экскурсия по острову к мысу Бурхан (скала Шаманка) — одной из девяти святынь Азии, священному месту коренных жителей острова — бурят.

Возвращение в Иркутск.

День 5

Завтрак.

Увлекательное путешествие по одной из самых красивых дорог Сибири - Байкальский или Заморский тракт. Это дорога вдоль Ангары к Байкалу. С дороги открываются прекрасные виды на Ангару и ее гористые склоны и в конце дороги можно увидеть Шаман-камень — заповедная скала у озера Байкал (описана в легенде про Иркутку и Ангару) и исток реки Ангары.

Экскурсия в Тальцы - историческую, древнюю Сибирь в миниатюре.

В этом лучшем в Сибири музее деревянного зодчества - 40 памятников архитектуры и более 8000 экспонатов, повествующих о жизни сибирских сёл XVII—XIX веков. В музее 4 деревни: русская старожильческая, бурятская, эвенкийская и тофаларская. Среди самых знаменитых экспонатов - часть деревянного Илимского острога, включающего в себя Большую Спасскую проезжую башню (1667 год постройки) и Казанскую привратную церковь (1697 год постройки), перевезённых из затопленного Илимска.

Прибытие в Листвянку - свободное время на обед в зоне прибрежных кафе. Возможность попробовать байкальского омуля.

Экскурсия «Листвянка - главный порт Байкала». Байкальская астрофизическая обсерватория, храм святителя Николая, памятник драматургу Александру Вампилову, камень Черского и смотровая площадка, ледяные скульптуры #Живи на Байкале. Осмотр ледяных торосов на Байкале.

Возвращение в Иркутск.

День 6

Завтрак - сухпаёк.

Ранний трансфер в аэропорт.

Вылет в Москву.

Прилет в Москву. Трансфер в Ваш город.

Дополнительно

Датой начала тура считается дата отправления основного автобуса (отправляется из Ярославля).

Цены на туры с настоящего времени не зафиксированы, и могут быть изменены в большую или меньшую сторону в зависимости от уровня спроса в любой момент (просим уточнять стоимость у менеджеров)

Туроператор оставляет за собой право изменять последовательность экскурсионной программы. Также Туроператор имеет право заменить пункты программы на равнозначные при условии заблаговременного информирования туристов.

Обращаем Ваше внимание, что транспортное обслуживание по программе может осуществляться следующими видами автотранспорта: автобус, микроавтобус, минивэн, автомобиль и другое (в зависимости от количества пассажиров).

Страховка

Места сбора группы

Кострома

ТЦ РИО (Ул. Магистральная, 20), правый угол от центрального входа 09:30

Ярославль

вокзал Ярославль Главный, ДК «Железнодорожник» 11:30